

*Экспозиция № 4.
История в названиях улиц микрорайона
школы № 35*



Речь пойдет о нашей малой Родине, где мы родились, живем и учимся. Это микрорайон средней школы № 35.

Прав был поэт Роберт Рождественский, когда написал:

В городе - сотни дорог
Вечность в себе таящих,
Город – всегда диалог
прошлого с настоящим.

Редкие названия улиц сохранились с тех давних времен, когда была основана Пенза. Старо – Черкасская улица напоминает об остроге времен основания крепости Пенза, где жили служилые люди и ее строители. Остановимся на конных казаках, так как именно их предки основали Конную слободу за северным валом крепости. Прибывшие казаки получили место на строительство своих домов в слободах города, земельные наделы в полях, прилегавших к ним. Сохранились данные фамилии казаков: Ведерниковы, Дружинины, Мясниковы, Смоляковы и др.

В 1785 году в связи с ростом города Пенза Конная Слобода была перенесена на пахотные земли, где проходила дорога на Мокшан и Нижний Ломов. По ее сторонам были построены дома, образовавшие сначала Конную Слободу, позднее –

Большую Конную или просто Конную улицу, которую после революции 1919 года переименовали в улицу Луначарского, где сейчас располагается наша школа.

Мы провели небольшое расследование названий улиц нашего микрорайона. Открылись интересные факты: на небольшой территории встретились фамилии пяти губернаторов и одного вице – губернатора (Жемчужникова). Так, улицу Конную (Луначарского) пересекали Вигелевская (Дзержинского) и Селиверстовская (Каракозова).

Филипп Лаврентьевич Вигель, первый пензенский губернатор вновь созданной в 1801 году губернии, оставил яркое описание дворянского общества Пензы начала XIX века. Николай Дмитриевич Селиверстов вошел в историю края как один из самых ярких губернаторов, почетный гражданин губернии при жизни – посмертно завещал свое наследство Пензе для создания художественного училища.

По обе стороны железной дороги ныне проходит улица Железнодорожная. До 1919 года она носила имя Михаила Михайловича Сперанского. Известный реформатор России губернаторствовал в Пензе всего 3 года, но за это время успел очень полюбить наш город: «Ничего более не желаю, как провести и кончить остаток дней моих в Пензе», - писал он. Интересные истории произошли с улицами Толстого и Мирской. С 1859 по 1861 годы пензенским губернатором был назначен Егор Петрович Толстой. Это при нем было отменено крепостное право, и ему пришлось подавить Черногай – Кандиевское восстание. Толстовской была улица, Толстого и осталась, но уже в честь великого русского писателя Льва Николаевича Толстого. Мирская улица названа именем губернатора Святополк – Мирского. Сейчас на ней только два дома. Именно в его губернаторство Пенза окончательно закрепила за собой статус одного из ведущих центров культурного строительства.

Улица Селиверстовская. Купец Александр Афанасьевич Якушев начал строительство трехэтажного дома (бывшая гостиница «Сура» - ныне Гостиный двор). Вокзал станции Пенза-1 по первоначальному плану должен был быть построен в конце улицы Селиверстовской, которая бы получила завершение, и по градостроительному плану и торговому значению равнялась с улицей Московской. Но строители в нарушение договоренности с Пензенской городской Думой построили вокзал на другом месте – на Ярмарочной площади, где проводились ярмарки. А улица Селиверстовская уперлась в железнодорожную насыпь и превратилась в тупик. В конце нее, на месте вокзала, были построены железнодорожные мастерские.

В начале XX века на улице Кузнечный порядок жила семья Любимовых. Кузнец Александр Любимов, мещанин, по своему плану построил дом (план дома изображен на стенде), в котором жила семья из 9 человек. Его зять Яков Яковлевич Царев, будучи инженером- мостостроителем, принимал участие в постройке первого постоянного моста через Суру – это Лебедев Мост.